С. С. С. Р.
Пролетарии всех стран, соединяйтесь!
Н. К. П. С.
№ 300. 19-го сентября 1926 г. г. Гомель.

БЮЛЛЕТЕНЬ ЗАПАДНЫХ ЖЕЛ. ДОРОГ

Выходит ежедневно, кроме послепраздничных дней.

СОДЕРЖАНИЕ (Код. №№ 2689—2693)

Распоряжения Правления дорог.

Т. № 2689. Об организации Технико-Нормировочных Бюро.

(Т, ТМ, ТЧ—3, К-о ТД Гомель-Сортиров.).

В целях наибольшего достижения упорядочения норм выработки и расценок по капитальному, среднему и текущему ремонту паровозов, конвенционному и текущему ремонту товарных вагонов, а также по рационализации самих производственных процессов производства, изучения оплаты труда рабочих, охраны труда рабочих и наилучшей проработки производственных вопросов на производственных совещаниях и комиссиях, предлагается на основании приказа НКПС организовать при Главных Гомельских Мастерских 3 уч. Тяги, совместно с депо Гомель-Сортировочная, Технико-Нормировочные Бюро (Т.Н.Б.)-из 3-х чел. каждое, с тем, чтобы ТНБ приступили 20/IX—26 г. к своей работе, подобрав соответствующий штат, вполне отвечающий задачам ТНБ, из наличного штата Главных Гомельских Мастерских и 3 участка Тяги. Работа ТНБ должна вестись под непосредственным наблюдением и руководством в Главн. Гомельск. Мастерских—Нач. Главн. Гом. Мастерск., 3 уч. Тяги—ТЧ-3, общее наблюдение и руководство возлагается на Т.

За всеми раз'яснениями, относящимися к работе ТНБ, не могущими быть разрешенными на месте и Нач. Сл. Тяги, обращаться в ДБН. Порядок представления сводок о работе ТНБ будет разработан Нач. Сл. Тяги и разослан дополнительно.

Вместе с этим рассылается приказ Н.К.П.С. с Положением об организации и задачах ТНБ, который принять к руководству и исполнению.

За Ч *Серебряков.*
Я *Куколевский.*

Д. № 2690. О сокращении на зимний период с 1-го октября с. г. пассажирского движения на Западных дорогах.

С 1-го октября с. г. в действующее расписание пассажирских поездов вводятся следующие изменения:

1) Поезда №№ 11 и 12 на участке Жлобин—Бахмач и №№ 16 и 17 на участке Орша—Горки из обращения *отменяются*, при чем в *последний раз* поезд № 11 из Бахмача на Жлобин проследует 1 октября, а п. № 12 из Жлобина на Бахмач проследует 2-го октября. Поезда №№ 16 и 17 в последний раз проследуют 30 сентября.

2) *Отменяется* обращение беспересадочных вагонов: Минск — Кременчуг в п. № 22/12 и 11/21, Минск—Севастополь и Минск—Минеральные Воды, с отправлением в *последний* раз из Минска: на Кременчуг 28 сентября, на Севастополь 29 сентября и на Минеральные Воды 25 сентября.

3) *Сокращается* обращение поездов № 7/8 сообщения Ленинград—Киев, с вагоном Ленинград—Чернигов, до 3-х раз в неделю с отправлением: п. № 8 из Жлобина на Киев по воскресеньям, средам и пятницам и п. № 7 из Бахмача на Ленинград по воскресеньям, вторникам и пятницам, при чем *в последний*

раз ежедневного обращения п. № 7 проследует из Бахмача 2-го октября, а п. № 8 из Жлобина 1-го октября. *В первый раз* новым сокращенным туром поезд № 7 из Бахмача и п. № 8 из Жлобина отправляются 3 октября.

4) Поезда № 21-р/22-р ветви Бобруйск—Ратмировичи со 2-го октября остаются в обращении один раз в неделю по субботам.

5) Размеры движения остальных пассажирских и трудовых поездов остаются существующие, при чем п. № 4-б на участке Калинковичи—Брянск, п. № 3-б на участке Брянск—Гомель, п. № 21-б/22-б на участке Калинковичи — Житковичи, п. № 21-х/22-х на ветви Василевичи—Хойники, п. № 23-р/24-р на уч. Минск—Беларусь, п. № 21-к/22-к на участке Сновская—Корюковка, п. № 21-в/22-в уч. Осиповичи — Верейцы — Завишин—Гродзянка и все трудовые поезда должны обращаться по несколько измененному расписанию, согласно рассылаемых афиш и вклеек в книжку расписания, а остальные поезда по существующему расписанию, указанному в рассылаемых афишах.

6) Ввиду изменения расписания поезда № 4-о, 3-о только на перегоне Орша—Горки и п. № 22-б на перегоне Клинцы—Унеча, отдельные вклейки в книжку расписания этих поездов не печатались и указанное изменение в книжке расписания надлежит сделать от руки, согласно данных афиши.

7) Беспересадочные сообщения с 1 октября остаются лишь указанные в афишах.

8) С 1-го октября вводится новое беспересадочное сообщение Ленинград—Херсон через Жлобин—Бахмач—Кременчуг—Николаев в одном жестком спальном вагоне, обслуживаемое Северо-Западными дорогами. На участке Жлобин—Бахмач вагон этот следует с п. № 4/3.

9) Остановки, установленные телеграммами № 3/1308 от 26/V—п. № 10 на ст. Руденск, № 3/1582 от 31/V п. № 9 на ст. Верейцы по вторникам и пятницам, № 3/1309 от 26/V, № 3/167 от 3/VI и № 3/17912 от 30/VI п. № 3-о и № 4-о на площадках 41, 85, 130 и 160 верстах уч. Унеча—Орша, № 3/1052 от 22/VI п. № 4 на пл. Козырево, № 3/1079 от 22/VI п. № 9 и 10 на ст. Хоробичи и № 3/424 от 9/VII п. № 8 на ст. Низковка—сохраняются и на зимний период с к-го октября.

10) Рассылаемые новые афиши вывесить с 1-го октября у билетных касс и в пассажирских помещениях на удобных для чтения местах, а отдельные листки измененных поездов для вклейки в книжку расписания выдать агентам, причастным к сопровождению и обслуживанию поездов.

Настоящий приказ принять к руководству и точному исполнению и об'явить всем агентам, причастным к движению пассажирских поездов.

ЧПТ *Федоров.*
Д *Куликов.*

Д. № 2691. О порядке открытия окон в пассажирских поездах.

Для устранения возникающих в пассажирских поездах недоразумений в отношении порядка открытия в вагонах пассажирских поездов окон, предлагается принять к руководству и исполнению следующее:

В то время, когда вагоны отапливаются, все окна вагонов должны быть закрыты, в остальное же время года окна вагонов могут открываться при соблюдении следующих условий:

а) окна в вагонах должны открываться с одной (подветренной) стороны;

б) открытие окон с обоих сторон допускается лишь с общего согласия едущих в вагонах пассажиров;

в) пассажирам—воспрещается высовываться в открытые окна.

При проходе поездов по мостам, а равно во время сильных дождей, окна в вагонах должны быть закрыты и открытие их воспрещается.

Всякие разногласия и недоразумения в отношении открытия окон разрешаются главным кондуктором поезда.

Настоящее распоряжение об'явить кондукторским бригадам и проводникам пассажирских поездов, а также вывесить в вагонах рассылаемые печатные об'явления по этому вопросу.

ЧПТ *Федоров.*
За Д *Томашевич.*

С. № 2692. Об устранении неправильностей, допускаемых станциями при составлении кассовых отчетов и денежных препроводительных записок.

Несмотря на неоднократные указания и раз'яснения, станции и до настоящего времени, повидимому, не вполне уяснили себе, какие именно из расходных документов, оплачиваемых из выручки

станций, должны представляться в Отдел Сборов при кассовом отчете, а какие в Счетно—Финансовый Отдел при денежных препроводительных записках, а в связи с этим и по какому разделу кассовой книги и отчета должны проводиться расходом суммы как по тем, так и по другим документам.

В устранение неправильностей на этой почве настоящим вновь раз'ясняется, что по разделу „А" расходной половины кассовой книги и отчета проводятся следующие расходы:

По пункту „а" статьи 2-ой раздела „А".

Проводится сальдо суточных оборотов по Сберегательной Кассе в тех случаях, когда суточный расход по операциям Сберегательной Кассы превышает поступления вкладов, как, например: поступило вкладов 100 руб., выдано вкладов 150 руб.; разница в 50 руб. между суммою расхода и прихода (150-100) и приводится по этой статье.

По пункту „б" статьи 2-ой раздела „А".

Проводятся:

1) всякого рода выплаты заработной платы служащим;

2) расходы по товаро-станционным работам;

3) вознаграждение агентам за продажу билетов на остановочных пунктах;

4) выплаты претендателям по приказам и ордерам Экономического Отдела;

5) всякого рода выдачи из выручки по распоряжениям Счетно—Финансового Отдела.

Все документы по расходам, проведенным по разделу „А", должны представляться в Счетно—Финансовый Отдел при денежных препроводительных записках днем расхода.

По разделу „Б" расходной половины кассовой книги и кассового отчета проводятся:

1) выплаченные наложенные платежи по каждому сообщению отдельно;

2) выплаченные претендателям по приказам и ордерам Отдела Сборов;

3) выплаченные по приказам Отдела Сборов перевзносы;

4) выплаченные по реестрам переборы;

5) выплаченные залоги по перевозкам;

6) выплаченный Финотделом местный сбор;

7) удержанное для выплаты агентам станции вознаграждение за взимание местного попудного сбора;

8) издержки до отправления (наличными деньгами);

9) расходы на уведомления о прибывших грузах;

10) выплаченная премия за обнаружение безбилетных пассажиров и бездокументный провоз клади, согласно приказов Отд. Сборов;

11) суммы, выплаченные пассажирам за непроследованное расстояние;

12) разные другие расходы, не подходящие к расходам, проводимым по разделу „А".

Документы на расходы по разделу „Б" кассовой книги и отчета должны представляться при месячном кассовом отчете за весь месяц сразу в Отдел Сборов.

Кроме того, допускаются станциями и другие неправильности по кассовой отчетности, так, например:

1) По операциям Сберегательной Кассы многие станции проводят по приходу кассовой книги и отчета полностью всю сумму поступлений в Сберегательную Кассу и полностью всю сумму расхода из Сберегательной Кассы, тогда как надлежит проводить по кассовой книге и отчету лишь сальдовые суммы, т. е. в тех случаях, когда приход в Сберегательную Кассу превышает расход по ней, записывается на приход только разница между приходом и расходом, а в тех случаях, когда расход по Сберегательной Кассе превышает приход, записывается в расходе по отделу „А" также только разница между расходом и приходом.

2) Не показываются по отчетности переходящие остатки сумм, остающихся за станциями, а если и показываются, то не всегда остаток этот согласовывается с показаниями предыдущих месяцев.

3) Данные кассовых отчетов не всегда согласовываются с данными операционных отчетов и с данными представленной выручки по денежным запискам.

4) Некоторые станции представляют чеки по текущим счетам по перевозкам при денежных записках, тогда как таковые должны ежедневно представляться в Отдел Сборов.

5) Взимаемый, согласно приказов №№ 59 и 2262, опубликованных в бюллетенях дороги за №№ 5 и 227, при продаже грузов с торгов налог в размере 5% некоторые станции причисляют к суммам местного попудного сбора и сдают его агентам Финотдела, как местный сбор, тогда как эти суммы ничего об-

щего с местным сбором не имеют и должны проводиться следующим порядком:

а) По взыскании денег за проданный груз, Начальник станции 5% налога вносит в Финотдел или сдает агентам последнего, по возможности—в день продажи, под особую квитанцию, которую и прилагает к торговому листу; в этих случаях по отчетности приходуется вырученная сумма за исключением сданного Финотделу налога.

б) В тех случаях, когда станция по каким-либо причинам в день продажи груза не сдает этого налога в Финотдел или его агентам, то приходуется по отчетности полностью вся вырученная при продаже сумма вместе с налогом, и этот последний сдается станцией Финотделам или его агентам в ближайшее время из текущей выручки станции; сданная сумма налога проводится расходом по разделу „Б" расходной половины кассового отчета особой статьей и оправдывается расход приложением квитанци Финотдела.

Об'являя изложенное, прошу принять меры к устранению приведенных неправильностей.

СЧ—прошу наблюсти за правильным составлением отчетности и представлением документов.

С *Галушко.*

К. № 2693. О недопущении в сведениях (бланках сер. КС 90) пропуска лиц, имеющих право на получение премии по товаро-станционным работам.

Замечено, что некоторые станции в сведения, представляемые на бланках сер. КС 90, включают не всех агентов, имеющих право на получение премии по товаро-станционным работам, а на пропущенных лиц представляют сведения дополнительно, уже после разверстки премии персонально между всеми агентами, имеющими право на премию, причем в дополнительных сведениях не указывают причин невключения пропущенных лиц в основные списки на премию.

Принимая во внимание, что согласно пун. „а" § 6-го Инструкции, премия, причитающаяся лицам, не получившим таковой своевременно вследствие невключения их в списки лиц, имеющих право на премию, выплачивается из запасного фонда, и что фонд этот предназначается еще и на другие расходы, как, например, удовлетворение могущих быть претензий и т. п., и что, следовательно, при большом количестве пропущенных лиц запасного фонда на все эти расходы может не хватить,—Начальникам станций вменяется в обязанность под личную их ответственность принять меры и строго следить за тем, чтобы в списки, представляемые на бланках сер. КС 90, включались все без исключения лица данной станции, имеющие право на премию по товаро-станционным работам.

В крайних случаях, если почему либо окажется, что, несмотря на все принятые меры, в представленных списках все же окажутся пропущенные лица, то в дополнительных сведениях надлежит обязательно указать, почему именно тот или иной агент, имеющий право на премию, пропущен в общем списке.

При этом раз'ясняется, что для сохранения запасного фонда, в таких случаях, при выплате премии за последующий квартал, в первую очередь, за счет общего премиального фонда станции, допустившей в предыдущем квартале пропуск лиц, имеющих право на премию,—будет восстанавливаться запасный фонд на ту сумму премии, которая была выплачена пропущенным лицам этой станции.

За К *Щеголев.*

Начальник Административного Отдела *Куколевский.*

Изд. Западные жел. дор.

Гомель ГУБЛИТ № 690—(тираж 1200). Гомель, Типо-Лит. Западных ж. д. 1926г.— 2120.